

速度加快,许多原来无条件开办特快专递、邮政快件等限时业务的局所,都可根据社会需要开办起来,这将有力地改善山西省邮政营业收入偏低的情况。

3. 网路能力的配置比较均衡

新增开的快速自办汽车邮路主要运送轻件,减轻了火车邮路的负担,同时还弥补了火车邮路频次少的缺陷,使运输能力不均衡状况有所改善。运邮速度加快后,各地局、所具备了开办新的限时业务条件,业务量可望增加,劳动力浪费情况也有所减少。

4. 经济效益比较明显

通过对邮政通信网的优化,使经济效益发生了明显变化,尤其是限时业务的开展。自1993年底开通省内4条快速汽车干线以来,1994年全省特快专递业务量、收入分别比上年同期增长了199.20%和144.66%;1995年再持续增长31.3%和19.7%,仅太原至晋城中心局的快速邮路开通后,沿途各局的日平均进、出口特快专递邮件达到365件,为全网带来的业务收入约为4380元;而这条干线的日均全部费用不过1000元,其经济效益十分可观。1995年底又开通了太原至大同、太原至晋城、太原至离石3条省内夜间特快汽车邮路,既增加了干线邮运频次,提高了邮件递送速度,达到了省会至各地市特快专递邮件双向当日收寄、次日投递的服务水平;又尝试开辟了新的业务增长点,促进了社会潜在的用邮需求,进一步提高了企业的经济效益。

四、组织实施邮区中心局体制的试运行

为积极推行邮区中心局体制,对省内邮政通信网优化方案稳妥地组织实施,从1994年9月起,我们首先选择了邮区较小的阳泉、晋城两个中心局进行试点工作,并组织相关人员在省内进行了集中培训。试点局遵循网路优化的原则,按照实现优化目标的要求,根据中心局设置的规定,以邮区内各收投点的政治、经济、交通、地理、人口等实际状况为依据,通过现状调查写实、邮件流量流向计算、定性定量综合分析,反复研讨,多方论证,筛选比较,权衡利弊后,制定出本中心局实施步骤、方法的若干优化方案。我们按照试点工作计划进程,组织一定力量对试点局的优化方案进行了反复研究,多次评审,优中选优,两个试点局从1995年起开始试运行。

试点局在加强中心局体制组织领导,强化通信生产指挥调度,加大网路建设的投入,重新组划区内邮路,调整分拣封发关系,改进生产作业组织,建立相应完善的规章制度,进一步强化业务监督检查等一系列工作的基础上,经过一年的实践与不断改进,

日本邮政自动分拣机对手写文字识别能力的现状分析

自1968年日本邮政开始推行以邮政编码来从事机械化分拣及发展文字识别技术迄今,全日本已有逾300部可识读邮政编码或汉字地址的分拣机。近几年来,鉴于人工费用日趋高涨,而邮政编码又将从1997年起扩增至7位数,即前3后4或称为3加4型,因此如何提高分拣机的文字识别率(包括数字和汉字)成为日本邮政列入议事日程的重点业务。

日本邮政研究所为加强改善对文字的认识技术,特别于几年前举办3次文字识别竞赛。前两次为手写数字邮政编码、第三次则是手写汉字的识读,计有34个国内外研究机关参与竞技。在识读数字方面,第二次的结果比第一次有显著的进步,前四名优良单位的平均正确读取率(以下简称正读率)与误读率分别是97.74%和0.17%,识读偏差度的平均值($10 \times \text{误读率} + \text{拒读率}$)则为3.9,较首次竞赛时最佳单位NTT界面研究所的偏差数值7.1进步很多。第三次的汉字识读竞赛,前几个优良单位的正读率、误读率和识读偏差度是97.95%,0.17%和3.6,几乎和第二次的结果相当。邮政研究所则综合各种字体和各种识读技术加以研究比较,希望从中找出最佳也最具效用的文字识读技术,以便应用于邮件分拣机上,提高其自动分拣的效能。

(张连分)

邮区中心局体制的实施方案得以运转顺利,通信生产正常,并达到预期目标,取得了初步的成效:

1. 加快了邮件传递速度,达到了预定的时限目标。
2. 邮运频次增加,运行速度加快,为开办限时业务提供了条件。
3. 网路结构趋于合理,区内邮路组划更为经济,全网效益明显提高。
4. 调整邮件封发关系,减少封发层次,杜绝重复劳动,提高了工作效率,加快了普件运输速度。
5. 邮件处理相对集中,有利于采用先进设备,加大了邮政的科技含量,节省了人员、场地、费用等,提高了邮区中心局的邮件综合处理能力。