

## 26-27 日本邮件分拣和运输方式的探讨

陈艳丽 F619

使用带轮集装笼运输邮件，将节省场地、人力和减少经费。

### 一、基本设想

停止使用信箱，将信把直接装入集装笼运输，并以此确定运输路线和封装方法。

处理方法不同的函件捆把尺寸与包裹尺寸基本相同，因此，以捆把形式将它们自普通局集中发往邮区分拣局，此间最佳方式是利用集装笼的上下层进行初分，以减少邮区分拣局的作业量。不言而喻，邮区分拣局发往本区邮局的邮件应按各局分别封装集装笼封发。邮区分拣局发往其他邮区邮件的关键问题是运往管辖区内其他邮区和管辖区外相邻邮区的邮件量相当大，为保次日投递，必须直封邮件，因此，集装笼也就变成必不可少的封装容器了。

据统计，发往远距离地区的邮件较少，按邮政编码前两位数字（邮区分拣局）封装的集装笼装载率低，甚至以邮政管理局为单位封装的集装笼装载率也不理想。在鹿儿岛中心局，如果把发往管辖区的邮件全部发往久留米运输局集中封发，那么将节省邮局的作业场地面积和出口作业时间，并以最简单的手续结束出口作业。

这样一来，进口局的职工会怎样呢？与中转已封装好的邮政编码前两位数的集装笼相比增加了出口局转嫁过来的分拣工序，但就整个业务处理系统来看没有什么变化。总的来说提高了集装笼的装载率，减少了集装笼的封装数量和封装手续。那么进口局的局舍设施情况又将如何呢？在各邮政管理局所辖区内经济中心都市均设有邮区分拣局，负责管辖区内的邮件分拣，并备好封装及运输集装笼的设备，仅将进口邮件装入集装笼，而

不会增加新的负担，并且减少了这些局用于出口作业的场地，使局舍小型化。

区域分拣局主要中转与本地段有关的包裹、信把及中转其他区域分拣局的集装笼。因此，从邮区分拣局中选定区域分拣局位置时，应考虑在高速公路附近。

综上所述，远距离邮件的封发运输方式为：普通邮局和邮区分拣局间的邮件实行以捆把（函件）为单位集中发运；邮区分拣局则以全国各区域分拣局为单位将邮件封装集装笼发运；当邮件量较少时，往往需要将邮件集中运往本区域分拣局。

为了实现以集装笼为单位封装邮件或将许多地区的邮件集中起来封装发运或增加应封装的寄达地址（区域分拣），应采用上述两种方式。然而，各局收寄的邮件量不尽相同，如大阪市中心局收寄的邮件数量远远超过其它局，因此常常将其定为邮区分拣局或区域分拣局。但象东京都区内就分布着很多收寄量大的邮局，那么它只能是普通邮局。这些局不仅要將邮件发往许多邮区分拣局，而且有必要封装邮政编码前两位数的集装笼。

### 二、区域分拣局和网络

为了直封信把，将邮件运往区域分拣局，然后封装集装笼，为此将如何划分区段，在何处建立处理此种业务的邮局呢？我们以大阪发运作业为前提加以探讨，其结果是以大阪为中心构成通向新东京、横滨集中局，名古屋集中局、岗山中央、高松南，博多，那霸中央、金泽中央、仙台中央和札幌中央等区域分拣局的全国邮运网络。

### 三、速度

以区域分拣局同以现行分拣细则所规定

的地段合封装运地点几乎一致，但区域分拣局备有处理进口邮件的设施，即使经由区域分拣局的邮件，其传递速度也不会降低。

在推行现行的分拣、运送方法的情况下，区域分拣局要下气力封装信箱，将普通邮局中转来的捆把邮件运往全国各邮区分拣局。对于那些没有办法以信箱为单位封装寄达地址的邮件，只能将信捆按照每个固定的地段合封起来装入信箱，发往转口局，然后按照所管辖的邮区分拣局封发。在邮运过程中，即使信箱不能封装成集装笼的情况下，也可以合封发运。

邮区分拣局力求用信箱及集装笼封装发运邮件，在不得已的情况下，将那些无论如何不能以信箱和集装笼为单位封装发运的邮件，按区域合封发运。与此相比，倒不如一开始就将其邮件送往区域分拣局，可简化分拣局作业，提高传递速度。

#### 四、结束语

自1990年8月6日在全国范围内实行以集装笼为容器封装发运邮件以来，已近一年了。

近畿邮政管理局在处理大型邮件和邮资后付邮件时，为了提高工作效率，一开始就采用信把邮件直封方式，并在各地推广。

建立以区域分拣局为前提的信把直封发运方式，除了邮件较少地段的运输效率受到制约外，在邮件较多的大城市则不失为一种提高邮件传递速度，提高效率的有效方法。

在推行按区域合封装发运方式中，据了解有以下不负责任的现象出现：因无法装入信箱或集装笼或以传递速度降低为理由，把大量未加处理的邮件转嫁到其他局。为防止这种不负责任的现象出现，让出口局承担起一定的责任。

在特大城市和其他地方进行邮件交换时，通常特大城市是出超局。从整体来看，采用按区域分封的方法具有把大城市的业务量分散到其他地区的作用。现在特大城市的局舍占地和职工调配日益困难，如能将其作

业务较容易地转嫁给其他地区，使其业务量达到均衡，这种辅助效果是不容忽视的。

随着集装笼运邮的普及，产生了一系列急待解决的问题。如：需要多次填写挂号包裹发运单及与跟踪系统的关系和同押运员收受邮件问题等。

陈艳丽译自《邮政研究》1991年491期

刘淑珍 校

---

## 汇兑稽核核销平衡 微机处理系统通过鉴定

由石家庄邮电专科学校和北京市邮政管理局储汇处联合开发的“汇兑稽核核销平衡微机处理系统”于3月18日通过成果鉴定。

参加鉴定的有邮电部科技司、邮政总局、储汇局、教育司，北京市市政管理委员会、清华大学及吉林、黑龙江、四川、广东、福建、天津、河南等单位的代表、专家，共60余人。

该系统经过一年的实际使用，各项性能稳定，运行良好。主机核销速度比原来提高了24倍，每批的汇票核销时限比原来提高了半个月，没发生过积压现象。录入终端机由原来108台减少到现在的3台，每年可节约2万元的机时费，而且减轻了职工的劳动强度，改善了工作环境，提高了劳动效率和工作质量，加快了汇票的核销时限。

鉴定结论中指出：“该系统的各项业务功能符合邮电部汇兑业务处理规则和汇兑稽核计算机处理规程；硬件结构配制合理，整个专用系统具有较好的技术性能；软件开发采用合理的存贮系统，使系统提高功效一倍以上”。鉴定委员会一致同意通过鉴定，并认为该系统在全国汇兑稽核微机处理系统中处于领先水平。

(北京市邮政管理局科技处)